



**PRACOWNIA PROJEKTOWA
Danuta Jaroszyńska-Ziach**

25-028 KIELCE
ul. Sadowa 7b/5

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium

DROGOWA

Branża

**OBIEKT: BUDOWA PIĘĆDZIESIĘCIU BUDYNKÓW
MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH
ORAZ BUDYNKU USŁUGOWEGO**

ADRES: KIELCE, UL. 1-GO MAJA
dz. nr 19/12 OBRĘB 0005

INWESTOR: GMINA KIELCE
ul. Rynek 1
25-303 Kielce

	Autorzy opracowania	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05		02.2018
Opracowujący	mgr inż. Małgorzata Ordysińska			02.2018
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10		02.2018

Kielce, luty 2018

Projekt stanowi dokumentację do realizacji z zachowaniem Prawa Autorskiego z 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

Projekt zawiera:**Część tekstową:**

I. Opis techniczny

Część rysunkową:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. D1
2. Profile podłużne w skali 1:100/500 rys. D2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10 rys. D3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r z późniejszymi zmianami. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt układu komunikacyjnego obejmującego drogi wewnętrzne, zatoki manewrowe, stanowiska postojowe, ciągi piesze oraz opaski z dostosowaniem do obsługi przeciwpożarowej, w związku z budową pięćdziesięciu budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz budynku Świetlicy przy ul. 1-go Maja na działce nr ewid. 19/12 obręb 0005 w Kielcach .

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja jest w chwili obecnej urządzony budynkami socjalnymi przewidzianymi do rozbiórki. Również istniejące uzbrojenie terenu związane z istniejącą zabudową przeznaczone jest do rozbiórki.

Teren opracowania zlokalizowany jest w północno-zachodniej części Kielc pomiędzy ulicami 1-go Maja, Hubalczyków i Łódzką. Obsługa komunikacyjna terenu odbywa się istniejącą drogą wewnętrzną ze zjazdem z ul. 1-go Maja. Droga wewnętrzna posiada na włączeniu do drogi głównej szerokość 5.5-6.0m, na dalszym odcinku jezdnię o szerokości ca. 3.0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i odwodnieniem rowami otwartymi połączonymi z kanalizacją deszczową w ul.1-go Maja. Istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię bitumiczną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Plan sytuacyjny

Dla celów zapewnienia obsługi komunikacyjnej oraz zapewnienia obsługi przeciwpożarowej w zakresie obowiązującym przepisami, zaprojektowano budowę nowego układu komunikacyjnego połączonego z istniejącą drogą wewnętrzną i obejmującego: wykonanie nowych odcinków dróg wewnętrznych-manewrowych jako odcinki pieszo-jezdne i pożarowe (dojazd do Świetlicy) stanowiących dojazd do obiektów (w tym wiat śmietnikowych), zespołów parkingowych osiedla, połączonych z układem ciągów pieszych zlokalizowanych bezpośrednio w rejonie projektowanych budynków mieszkalnych, świetlicy i placu zabaw oraz 3-ch zespołów parkingowych z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych o łącznej ilości miejsc postojowych 75 stanowisk.

Układ komunikacji wewnętrznej

Układ komunikacji wewnętrznej obejmuje.:

- Wykonanie nowych odcinków dróg wewnętrznych: odcinek ABCD o długości 135.4m i szerokości 5.00m stanowiący drogę dojazdową i dojście do zespołów budynków i wiat śmietnikowych i manewrową przyległego zespołu parkingowego do parkowania prostopadłego samochodów osobowych, połączony z odcinkiem B-I o szerokości 5.0m i długości 64.4m stanowiącym drogę wewnętrzną stanowiącą dojazd i dojście do zespołów budynków i łączącą układ komunikacyjny osiedla, oraz odcinkiem C-F o szerokości 3.0m i długości 24.6m stanowiącym sięgacz dla obsługi zespołu budynków, wyposażony w zatoki do wycofania pojazdu.
- Wykonanie nowego odcinka drogi wewnętrznej H-I-J-K-L stanowiącego drogę dojazdową i dojście do zespołu budynków, dojazdową i pożarową dla budynku Świątlicy i dojazdową do zespołu parkingowego dla samochodów osobowych z wydzielonymi drogami manewrowymi.
- Wykonanie nowych miejsc postojowych wzdłuż nowego odcinka drogi wewnętrznej manewrowej- wyznaczono generalnie 3 zespoły miejsc postojowych: wzdłuż odcinka ABCD -49 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego samochodów osobowych o wymiarach 2.50*5.00m, na zakończeniu odcinka HIJKL z wydzielonymi drogami manewrowymi o szerokości 5.0m i 5.7m(droga pełniąca rolę zawrotki w układzie drogi pożarowej) -16 miejscami postojowymi do parkowania samochodów osobowych o wymiarach 2.5*5.00m i 3-ma stanowiskami dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.60*5.00m.
- Wykonanie układu ciągów pieszych stanowiących dojścia do poszczególnych wejść do budynków w połączeniu z drogami wewnętrznymi i łączącymi wszystkie budynki i urządzenia. Ciągi piesze zaprojektowano o zmiennej szerokości od 1.5m do 2.5m z lokalnymi poszerzeniami w formie placyków.

4.2 Profil podłużny, spadki nawierzchni, ukształtowanie terenu

Układ dróg wewnętrznych, zatok postojowych, chodników zaprojektowano

z dostosowaniem do istniejącego ukształtowania terenu z dowiązaniem do rzędnych istniejących dróg wewnętrznych w granicy opracowania. Dla nowego odcinka dróg zachowano spadki i ukształtowanie z dowiązaniem do projektowanych rzędnych budynków. Spadki nawierzchni oraz projektowane rzędne ukształtowania wysokościowego terenu pokazano na planie sytuacyjnym-rys. D1 i profilach podłużnych – rys. D-2. Spadki podłużne nawierzchni wynoszą od 0.6% do 1.8%. Spadki poprzeczne jezdni i stanowisk postojowych 2% jednostronne. Spadki poprzeczne chodników dostosowane do ukształtowania wysokościowego terenu w rejonach zamkniętych pierzeją budynków, na terenach otwartych spadki zgodne z naturalnym pochyleniem

terenu o wartości 2%. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych poprzez nowo projektowaną kanalizację deszczową z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi w obniżeniach nawierzchni utwardzonych.

5. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej-manewrowej pełniącą rolę drogi ppoż., zatok postojowych, ciągów pieszych pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

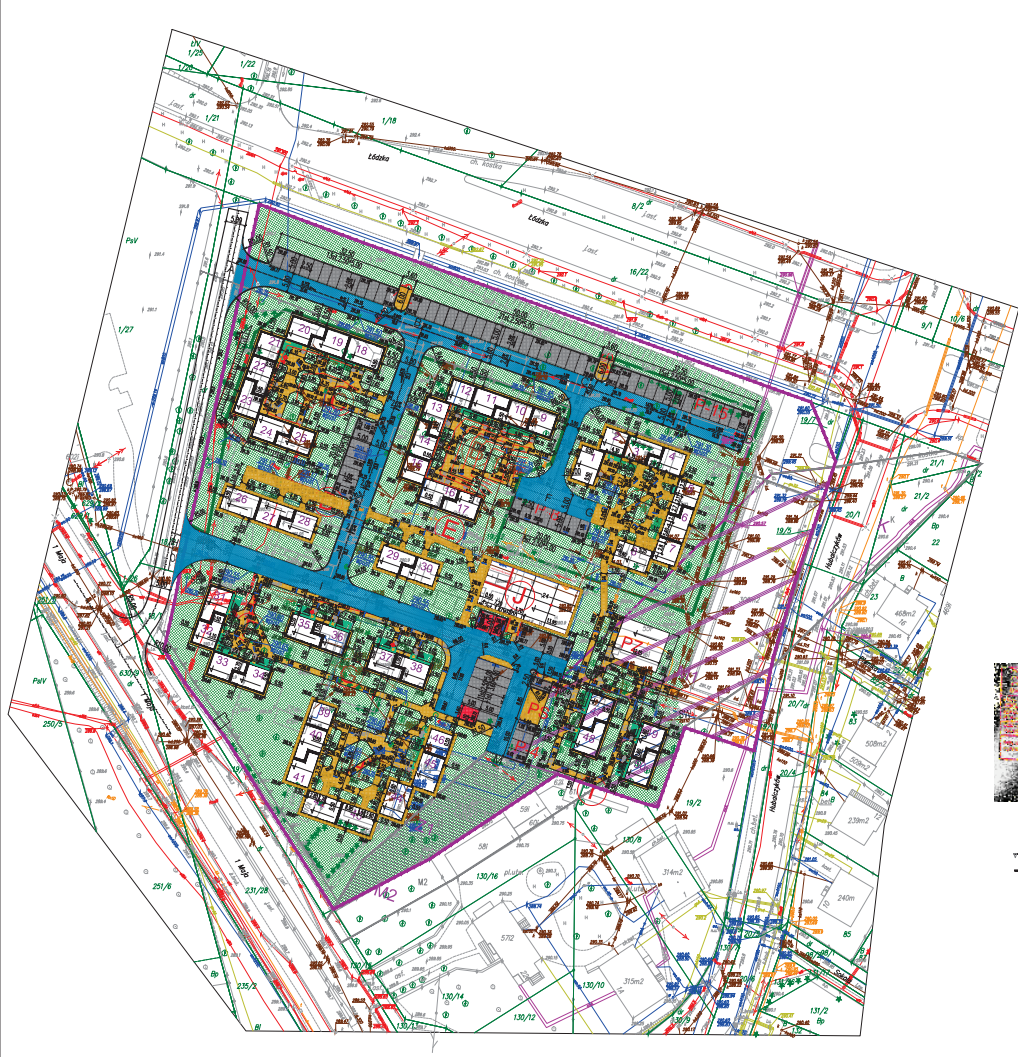
Nawierzchnię dróg wewnętrznych, stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych i stanowisk przed budynkiem Świetlicy zaprojektowano z kostki betonowej pełnej, stanowiska postojowe zwykle zaprojektowano z płyt ażurowych.

Pod konstrukcją dróg wewnętrznych i stanowisk postojowych z kostki betonowej pełnej zaprojektowano wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem grubości 15cm o $R_m=2.5\text{MPa}$, pod stanowiskami z płyt ażurowych dodatkową warstwę z piasku o grubości również 15cm. Kształt i kolorystykę kostki betonowej należy uzgodnić na etapie realizacji z inwestorem.

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni dróg wewnętrznych- ppoż., miejsc postojowych, ciągów pieszych i opasek odbywać się będzie projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni z odpływem do projektowanych wpustów deszczowych kanalizacji deszczowej oraz spływem powierzchniowym na przyległe tereny zielone w obrębie terenu opracowania. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Czub



ONG-1644/015K.2017
 Wywodźstwo Świdziarska
 Powiat w Kielce
 Jednostka ewidencyjna: 28691_1 Miasto Kielce
 Mapa: Kielce
 ulica: 104-014
 obręb: 0105
 data: 15/12
MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH
 skala 1:500

Mapa wykonana:
 1 w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000/7
 2 w układzie wysokościowym Kronztabel 86

Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastera mapy zasadniczej Miasta Kielce.

Granica nieruchomości (obrotaki) przyjęta na podstawie operatu sądowego gminy i budynków.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania aktualności słownością granicznych nieruchomości należących w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Wydawca:
 Skala: 1:5000 1

Arkusze: Mody: 24/02/17/2
 1/14.01/24.0 1/18.01/8 1/18
 1/14.01/24.4 2/1-3 1/1-3
 1/14.01/22.2 1/1-3 1/1-3 1/1-3
 1/14.01/22.2 1/1-3 1/1-3 1/1-3

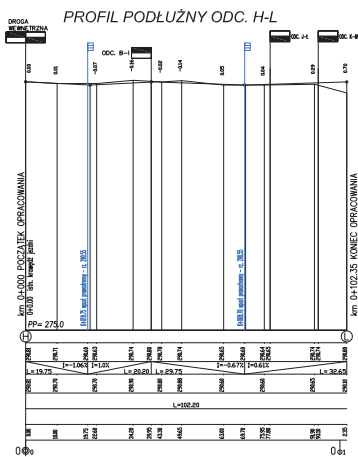
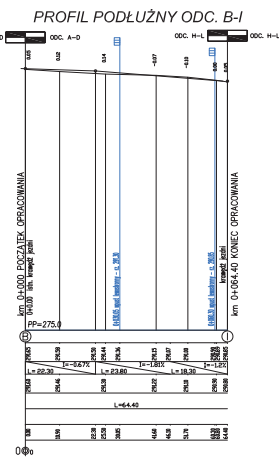
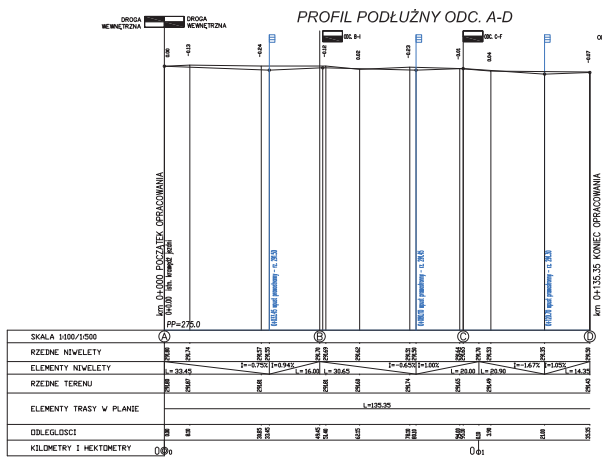
Biuro Usług Geodezyjnych i Technicznych
 GEOMRA Bogusław Zioba ior uprawnień 0867
 25-629 Kielce ulica Repty 9



PLAN SYTUACyjNY
 skala 1:500

- LEGENDA:**
- GRANICA INWESTYCJI—OBSZAR ODDZIELYMANA INWESTYCJI
 - GRANICA II ETAPU ROBÓT
 - PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
 - PROJEKTOWANY PŁAC ZABAW – WG. ODRĘBNEGO OPACOWANIA
 - PROJEKTOWANY KRAMEZNIK BETONOWY – h=10cm
 - PROJEKTOWANY KRAMEZNIK BETONOWY – WTOPIONY – h=0cm
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJEKTOWANE CAGI PIESZO-JEZDNE SZER. 5m – NAMIERZCZNA KOSTKA BETONOWA
 - PROJEKTOWANE CAGI PIESZE – NAMIERZCZNA KOSTKA BETONOWA
 - PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOIOWE – NAMIERZCZNA PŁYTY AŻUROWE
 - PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOIOWE DLA OSÓB NIEPELNOOSPRAWNYCH – NAMIERZCZNA KOSTKA BETONOWA
 - TERENY ZIELONE I REKREACYJNE
 - PROJEKTOWANA PALISADA BETONOWA
 - PROJEKTOWANE RZEZINE UKSZTALTONA NAWIERZCHNI
 - PROJEKTOWANE SPADKI POZIOME I POPRZECZNE NAWIERZCHNI
 - PROJEKTOWANY WPUSZ DESZCZOWY – WG BRANŻY SANITARNEJ
 - PROJEKTOWANA SKARPA

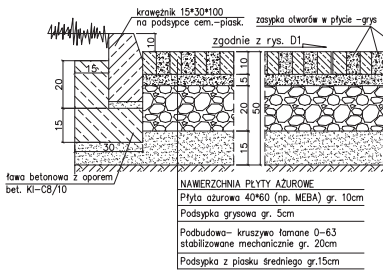
PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Dariusz Jankowski-Dach 25.06.2017	
ZAWIADOMIENIE PRZEDSIĘWZIĘCIEM BUDOWLANYM	
KRAJOWY REJESTR DZIAŁALNOŚCI W SZEKACIOWYCH I INNYCH WZGLĘDNIECH	
INWESTOR:	1:500
PROJEKTOWY:	1:500
DATA:	15.12.2017
SKALA:	1:500
Wzrost: 1,98m, Ciężar ciała: 85kg, Ciężar ciała: 85kg, Ciężar ciała: 85kg	



LEGENDA:
 - Profil szpindel drogowy

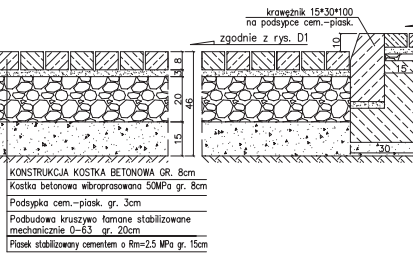
PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Dział Inżynierii i Budownictwa	
ul.	
00-000	
D2	
Dokumentacja Techniczna	
Dokumentacja Projektowa	
Dokumentacja Wykonawcza	
Dokumentacja Inwestycyjna	
Dokumentacja Budowlana	
Dokumentacja Eksploatacyjna	
Dokumentacja Archiwalna	

KONSTRUKCJA ZATOK POSTOJOWYCH



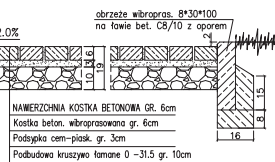
- NAWIERZCHNIA PŁYTY AZUROWE**
 Płyta azurowa 40x60 (np. MEBA) gr. 10cm
 Podsyпка grysowa gr. 5cm
 Podbudowa- kruszywo farnane 0-63 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
 Podsyпка z piasku średniego gr.15cm

KONSTRUKCJA DRÓG WEWNĘTRZNYCH MANEWROWYCH, POŻAROWYCH



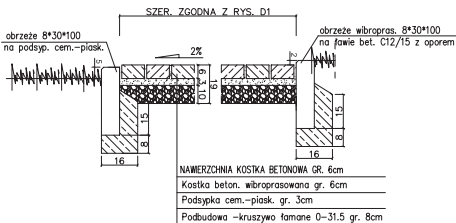
- KONSTRUKCJA KOSTKA BETONOWA GR. 8cm**
 Kostka betonowa wibroprasowana 50MPa gr. 8cm
 Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
 Podbudowa kruszywo farnane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 20cm
 Piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA, OPASKI



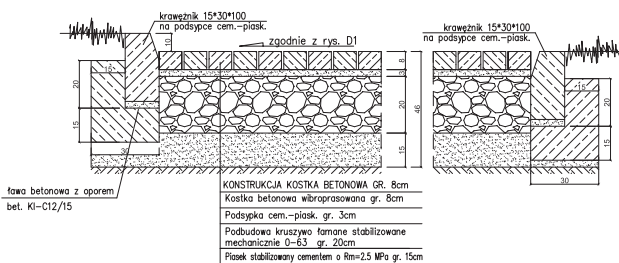
- NAWIERZCHNIA KOSTKA BETONOWA GR. 6cm**
 Kostka beton. wibroprasowana gr. 6cm
 Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
 Podbudowa kruszywo farnane 0-31,5 gr. 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW, OPASEK



- NAWIERZCHNIA KOSTKA BETONOWA GR. 6cm**
 Kostka beton. wibroprasowana gr. 6cm
 Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
 Podbudowa -kruszywo farnane 0-31,5 gr. 8cm

DRÓGI WEWNĘTRZNE, STANOWISKA POSTOJOWE OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



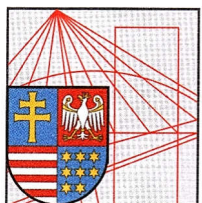
- KONSTRUKCJA KOSTKA BETONOWA GR. 8cm**
 Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
 Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
 Podbudowa kruszywo farnane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 20cm
 Piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA
 Dariusz Korczyński - Darcha
 ul. Słowackiego 10, 05-800 Białystok
 tel. 85 741 51 52, 85 741 51 53, 85 741 51 54
 www.darcha.pl

D3

Imię i nazwisko	Stan	Wzrost
Imię i nazwisko	Stan	Wzrost
Imię i nazwisko	Stan	Wzrost
Imię i nazwisko	Stan	Wzrost
Imię i nazwisko	Stan	Wzrost
Imię i nazwisko	Stan	Wzrost

Waga: Niepodać dane, jeśli nie ma ich w dowodzie osobistym lub w innych dokumentach. Waga nie powinna być większa niż 100 kg. Waga nie powinna być większa niż 100 kg. Waga nie powinna być większa niż 100 kg.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 13 luty 2017

Zaświadczenie

Pan(i) Kowalski Tomasz

miejsce zamieszkania :

ul.Orzeszkowej 24/11

32-300 Olkusz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0040/11***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2017** do **28-02-2018***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

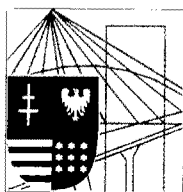
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce dnia 31 grudnia 2010 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0035(2)/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Tomaszowi Kowalski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 15 kwietnia 1982 roku w Miechowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0129/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kowalski
ul. Orzeszkowej 24/11
32-300 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

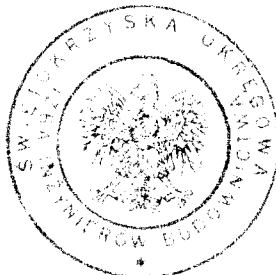
A. Pawelec
mgr inż. Andrzej Pawelec

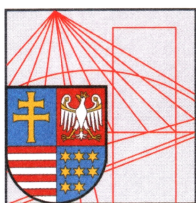
Członek Składu Orzekającego

S. Szalkowski
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

E. Pięniątek
mgr inż. Edmund Pięniątek





Zaświadczenie

Pan(i) Czub Wojciech

miejsce zamieszkania :

ul.Sukowska 6

25-146 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BO/0052/05***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2017** do **28-02-2018***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/61/05

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
ul. Sukowska 6
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Wojciech Ryszard Czub** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
dr inż. Stefan Szatkowski